READY
TO RACE
FR
LA MAÎTRISE DES EXTRÊMES
GAMME KTM ENDURO 2022
KTM

RÉAFFIRME TA

DÉTERMINATION

METS LA BARRE PLUS HAUT

AVANCE

Si le talent est l'une des clés pour dominer les terrains les plus extrêmes, la gamme 2022 des modèles EXC de KTM offre une combinaison dynamique d'ergonomie et de technologies issues de la course comme un avantage supplémentaire. Des performances de pointe sur toute la gamme, une maniabilité précise et des réglages impressionnants permettent de répondre aux besoins de tous, des aventuriers du dimanche aux pilotes au sang chaud.

MISES À NIVEAU RACÉES

PRÉCISION DE DÉVELOPPEMENT

Tout en conservant leurs caractéristiques de vainqueurs de championnats, les modèles KTM EXC mis à niveau pour 2022 apportent une série de réglages de suspension repensés, ainsi qu'un tout nouveau look inspiré des machines Factory Racing et des pneumatiques MAXXIS MaxxEnduro de série.

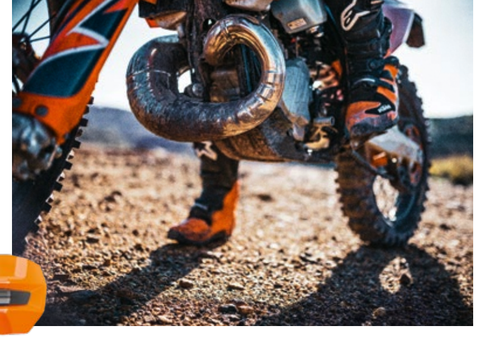
PNEUMATIQUES

Nouveauté pour 2022, la gamme Enduro de KTM est dotée de série de pneumatiques MAXXIS MaxxEnduro conformes aux spécifications de la course. Ces pneumatiques ont été développés pour apporter un confort de conduite tout au long de la journée, avec des niveaux inégalés de performances tout-terrain extrêmes et une meilleure résistance aux crevaisons.

GRAPHISMES

Inspirées des couleurs du Red Bull KTM Factory Racing, les gammes EXC et EXC-F 2022 de KTM apportent un peu plus de couleur. Avec des touches de bleu et une selle bleue inspirée des machines Factory, tu incarneras sans aucun doute l'esprit READY TO RACE sur la ligne de départ.

KTM 350 EXC-F



ERGONOMIE

Les pilotes du Red Bull KTM Factory Racing ont contribué à la conception de la carrosserie et de la selle de la gamme EXC de KTM, garantissant un contact et une maniabilité de pointe, sans sacrifier la fonctionnalité et le style caractéristique de KTM.

SUSPENSIONS

Les suspensions WP XPLOR établissent une fois de plus la norme lorsqu'il s'agit d'affronter les terrains les plus extrêmes. Conçues pour améliorer les performances à vitesse élevée, la fourche avant et l'amortisseur PDS ont bénéficié de plusieurs mises à niveau aussi simples qu'importantes pour la gamme KTM EXC 2022. Le résultat ? Un jeu de suspension plus ferme et plus constant, qui offre au pilote la confiance dont il a besoin pour repousser encore les limites.

SURMONTER TOUS LES OBSTACLES

LA REINE DE L'ENDURO EXTRÊME

La KTM 300 EXC TPI est sous les feux de la rampe parmi la nouvelle gamme KTM EXC 2 temps. Pour les vrais spécialistes de l'enduro, elle représente le modèle extrême-enduro ultime dès son premier démarrage.

Cela signifie qu'elle offre tout ce que tu attends, de la maniabilité légère à la puissance et au couple, en passant par des composants haut de gamme.

CONCEPTION EXTRÊME 2 TEMPS

DONNER UN NOUVEAU SENS AU TOUT-TERRAIN

La gamme KTM EXC 2022 se compose de trois modèles 2 temps, dans le plus pur style de READY TO RACE. De la vigoureuse KTM 150 EXC TPI à la prodigieuse KTM 250 EXC TPI légère, en passant par la KTM 300 EXC TPI, ces machines extrêmes ont bénéficié des connaissances, de la perspicacité et de la progression acquises au fil des années de compétition de haut niveau.

KTM 150 EXC TPI

TECHNOLOGIE TPI

Présent sur toute la gamme KTM EXC 2 temps, le système d'injection électronique de carburant (TPI) permet d'introduire la dose optimale de carburant dans les transferts à l'arrière grâce à deux injecteurs. L'injection vers le bas offre l'avantage d'assurer une excellente atomisation avec l'air remontant. La combustion est donc plus efficace, ce qui se traduit par une réduction importante de carburant imbrûlé.

PERFORMANCES, COUPLE, MANIABILITÉ

ENGRENAGE

La KTM 250 EXC TPI 2022 bénéficie d'un nouvel engrenage qui passe de 13:50 à 13:52, ce qui améliore considérablement la puissance à bas régime et la traction en sortie de virage. De plus, il suffit d'appuyer sur l'embrayage et de s'accrocher pour passer tous les obstacles.

KTM 250 EXC TPI

MISES À NIVEAU RACÉES

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES

La KTM 350 EXC-F 2022 comble un vide unique dans la gamme des motos d'enduro, en fusionnant l'agilité de la 250 et la puissance de la 450 dans un ensemble cohérent et polyvalent. Sans aucun compromis en termes de performances globales, la KTM 350 EXC-F reste carte maîtresse dans les compétitions d'enduro du monde entier.

DES PERFORMANCES BRUTES ET INTOUCHABLES

DOMINATION DES 4 TEMPS

KTM a déjà fait ses preuves en matière de conception de machines d'enduro à 4 temps de pointe. Conçue pour fournir une puissance utile sur toute la plage de régime, tout en maintenant un haut niveau de fiabilité et d'accessibilité, la gamme KTM EXC-F 2022 est prête à affronter toutes les pistes.

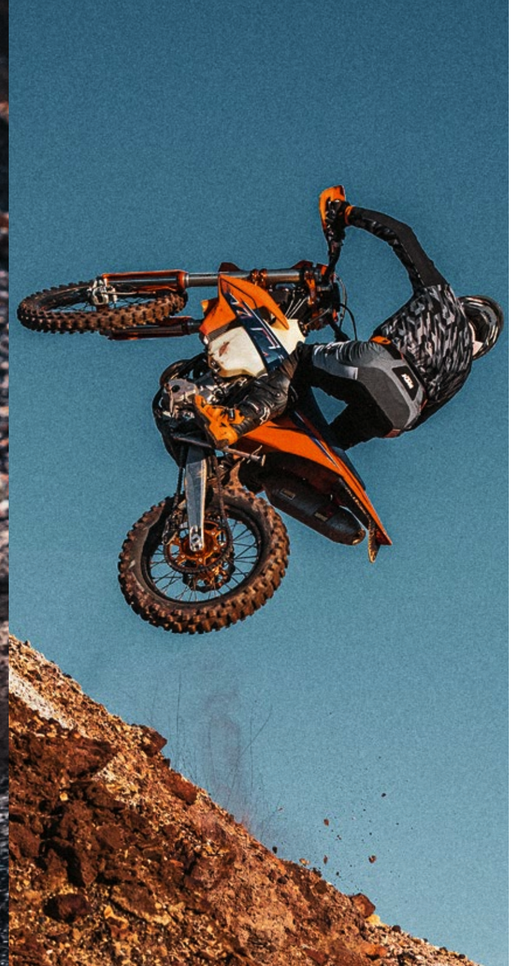
KTM 500 EXC-F

KTM 450 EXC-F

UNE PUISSANCE ET UN COUPLE GAGNANTS

MOTEURS

Compacts et offrant les meilleures performances de leur catégorie, les moteurs 4 temps à injection de KTM comptent parmi les plus énergiques et les plus sophistiqués du marché. Grâce à des systèmes d'échappement spécifiques à l'enduro et à un système d'injection électronique de carburant intelligent, ces moteurs sont sur la plus haute marche du podium des moteurs à 4 temps.



SUCCÈS INTERNATIONAL

KTM EXC SIX DAYS 2022

La course d'enduro s'inscrit dans l'ADN de ces modèles KTM EXC en édition spéciale. Bardées des dernières innovations techniques, les modèles KTM EXC SIX DAYS incarnent parfaitement l'esprit READY TO RACE si cher à la marque.

> CONSULTEZ LE SITE KTM.COM POUR DÉCOUVRIR LA GAMME COMPLÈTE DES KTM EXC SIX DAYS ET LA GAMME D'ÉQUIPEMENTS SIX DAYS DÉDIÉS.

KTM POWERPARTS

UNE INCROYABLE VITALITÉ

Ce n'est pas pour rien que ces articles KTM PowerParts sont constitués en grande partie de matériaux issus de l'univers de la compétition tout-terrain (fibre de carbone, titane et procédé d'anodisation haute résistance).

01 ROUE AVANT FACTORY 1,6 × 21 PO
Jante D.I.D DirtStar anodisée offrant le meilleur compromis entre rigidité et flexibilité.

02 T DE FOURCHE FACTORY
Pièce en aluminium de très haute qualité, réglée pour optimiser la rigidité et la flexibilité de la broche de direction, et adaptée spécialement aux caractéristiques de la fourche WP.

03 SILENCIEUX FMF TITAN POWERCORE 2.1
Entièrement fabriqué en titane de haute qualité qui permet un son riche et un poids extrêmement faible par rapport au silencieux d'origine.

04 DISQUE DE FREIN WAVE
Le système flottant permet un contrôle parfait du freinage et une usure minimale des plaquettes de frein.

05 SILENCIEUX AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"
Outre son gain de poids important, ce silencieux slip-on Akrapovič confère un surcroît de couple et de puissance à la moto et présente un look de course Factory sans compromis.

> CONSULTE LE SITE WEB KTM.COM POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME KTM POWERPARTS

CONÇUS POUR UNE UTILISATION EXTRÊME

La gamme KTM PowerWear est conçue pour offrir les plus hauts niveaux de performance ainsi qu'une protection optimale des pilotes tout-terrain ou Racing.

A **STRYCKER HELMET**
Casque tout-terrain léger avec système de ventilation élaboré, fabriqué exclusivement pour KTM.

B **FURY GOGGLES**
Masque d'Enduro avancé offrant une gestion de l'humidité dédiée grâce à la doublure en mousse polaire à trois couches.

C **RACETECH SHIRT**
Maillot léger et résistant avec empiècements en filet ventilé pour une aération optimale, poignets à bande et col en maille élastique.

D **RACETECH GLOVES**
Gants tout-terrain légers avec bouts des doigts en silicone adaptés aux écrans tactiles pour une meilleure prise en main.

E **RACETECH PANTS**
Pantalon tout-terrain durable et léger avec renforts en cuir aux genoux résistants à la chaleur et à l'abrasion et panneaux élastiques.

F **TECH 7 EXC BOOTS**
Bottes conçues exclusivement pour la pratique de l'Enduro, avec semelles bi-composant antidérapantes et protections pour talons et orteils en inox.

> CONSULTE LE SITE WEB KTM.COM POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME KTM POWERWEAR

DONNÉES TECHNIQUES

KTM 150 EXC TPI

KTM 250 EXC TPI

KTM 300 EXC TPI

MOTEUR (REFROIDI PAR LIQUIDE)

	KTM 150 EXC TPI	KTM 250 EXC TPI	KTM 300 EXC TPI
TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 2 temps, système de valve d'échappement	Monocylindre, 2 temps, système de valve d'échappement	Monocylindre, 2 temps, système de valve d'échappement
GESTION DU MOTEUR	Système TPI Continental	Système TPI Continental	Système TPI Continental
CYLINDRÉE	143,99 cm³	249 cm³	293,2 cm³
ALÉSAGE X COURSE	58 mm x 54,5 mm	66,4 mm x 72 mm	72 mm x 72 mm
TAUX DE COMPRESSION	-	-	-
DÉMARREUR / BATTERIE	Démarreur électrique et par kick / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah
CIRCUIT DE CARBURANT	Corps d'injection Dellorto Ø 39 mm	Corps d'injection Dellorto Ø 39 mm	Corps d'injection Dellorto Ø 39 mm

BOÎTE DE VITESSE

EMBRAYAGE	Embrayage multidisque à bain d'huile DS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
LUBRIFICATION	Pompe à huile à régulation électronique	Pompe à huile à régulation électronique	Pompe à huile à régulation électronique
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports	6 rapports	6 rapports
RAPPORTS	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
TRANSMISSION PRIMAIRE / FINALE	23:73/13:48 (13:50)	26:73/14:52 (13:52)	26:73/14:50 (13:50)
CHAÎNE	Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

CHÂSSIS ET FREINS

CADRE	Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4
BOUCLE ARRIÈRE	Aluminium	Aluminium	Aluminium
GUIDON	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
ANGLE DE CHASSE	63,5°	63,5°	63,5°
DÉPORT DES T DE FOURCHE	22 mm	22 mm	22 mm
SILENCIEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium
SUSPENSION AVANT	Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur WP XPLOR avec PDS	Amortisseur WP XPLOR avec PDS	Amortisseur WP XPLOR avec PDS
DÉBATTEMENT SUSPENSION AVANT / ARRIÈRE	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
EMPATTEMENT	1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
JANTES AVANT / ARRIÈRE	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
FREINS AVANT / ARRIÈRE	Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

DIMENSIONS ET POIDS

HAUTEUR DE SELLE / GARDE AU SOL	960 mm / 370 mm	960 mm / 370 mm	960 mm / 370 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	Environ 9 litres	Environ 9 litres	Environ 9 litres
POIDS À SEC	Environ 96,8 kg	Environ 103,4 kg	Environ 103,4 kg
		ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE	**ÉDITIONS SIX DAYS ET ERZBERG RODEO DISPONIBLES**

KTM 250 EXC-F

KTM 350 EXC-F

KTM 450 EXC-F

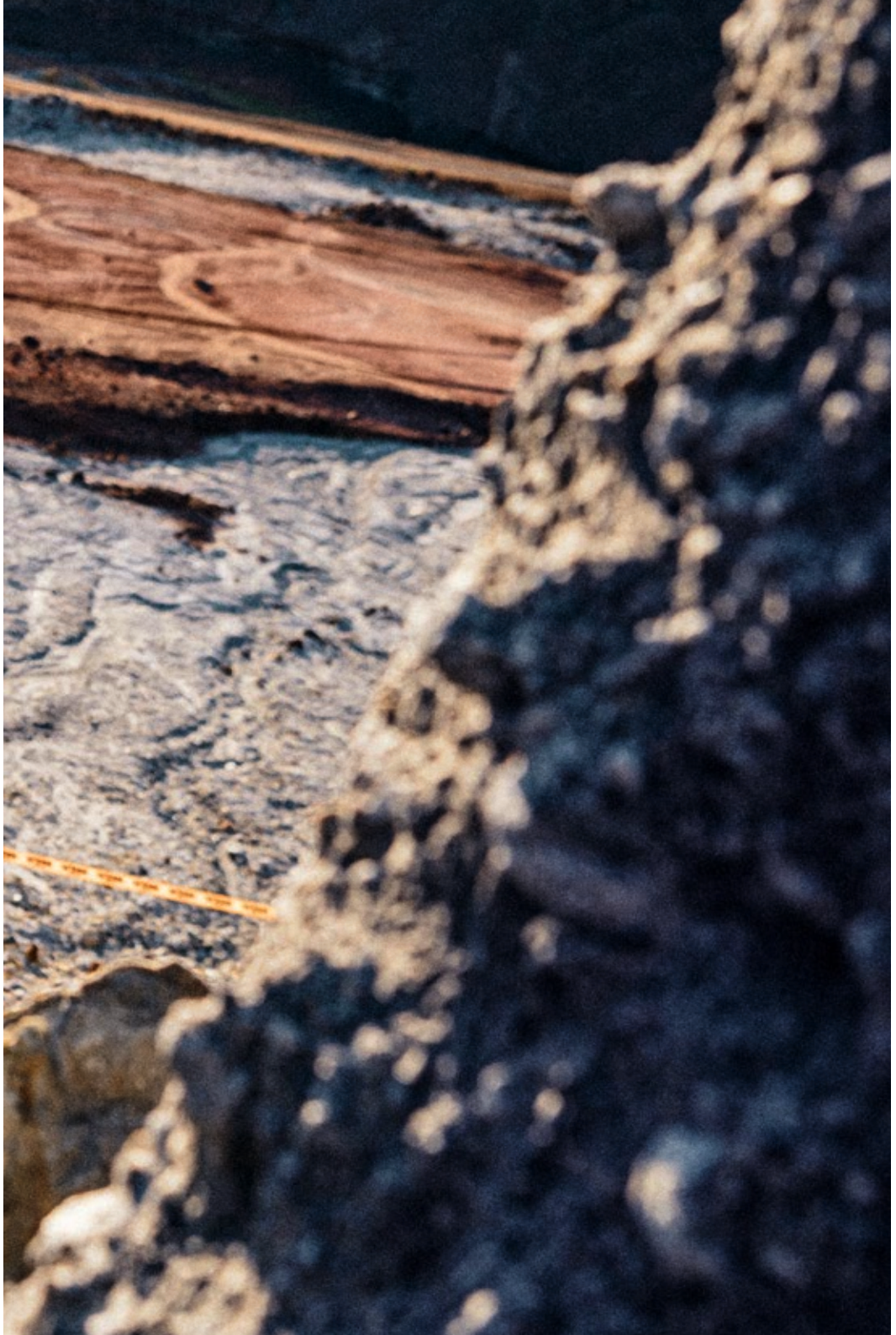
KTM 500 EXC-F

KTM 250 EXC-F	KTM 350 EXC-F	KTM 450 EXC-F	KTM 500 EXC-F
Monocylindre, 4 temps, 4V / DACT avec basculeurs	Monocylindre, 4 temps, 4V / DACT avec basculeurs	Monocylindre, 4 temps, 4V / ACT avec culbuteurs	Monocylindre, 4 temps, 4V / ACT avec culbuteurs
Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS
249,91 cm³	349,7 cm³	449,9 cm³	510,9 cm³
78 mm x 52,3 mm	88 mm x 57,5 mm	95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm
13,8:1	13,5:1	12,75:1	12,75:1
Démarreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarreur électrique / Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah	Démarreur électrique/Lithium Ion 12 V / 2 Ah
Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm	Corps d'injection Keihin Ø 42 mm

Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo	Embrayage multidisque à bain d'huile DDS, hydraulique Brembo
Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile	Lubrification sous pression avec 2 pompes à huile
6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
24:73/14:52 (13:52)	24:73/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:50 (13:50)
Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"	Joint torique 5/8 x 1/4"

Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4	Cadre central à double berceau 25CrMo4
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm	NEKEN, aluminium Ø 28 / 22 mm
63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm	Fourche USD WP XPLOR, Ø 48 mm
Amortisseur WP XPLOR avec PDS	Amortisseur WP XPLOR avec PDS	Amortisseur WP XPLOR avec PDS	Amortisseur WP XPLOR avec PDS
300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm	1 482 mm ± 10 mm
1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21" ; 2,15 x 18" Giant
90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"
Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm	Frein à disque Ø 260 / 220 mm

960 mm / 355 mm	960 mm / 355 mm	960 mm / 370 mm	960 mm / 355 mm
Environ 9 litres	Environ 9 litres	Environ 9,2 litres	Environ 9,2 litres
Environ 103 kg	Environ 103,8 kg	Environ 105,5 kg	Environ 105,6 kg
ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE	**ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE**	**ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE**	**ÉDITION SIX DAYS DISPONIBLE**



TON VOYAGE ENDURO COMMENCE ICI

C’est le moment idéal pour acquérir une moto EXC KTM de l’année-modèle 2022. KTM propose une gamme de motos adaptée à tous les niveaux et s’appuie sur des services avant et après-vente éprouvés pour te permettre d’atteindre de nouveaux sommets en matière d’aventures extrêmes.

Plus d’infos sur KTM.COM

KTM FINANCE

Le financement de ta passion du pilotage ne saurait être plus facile. Avec l’appui du partenaire financier de KTM, enfourcher la moto de tes rêves sera encore plus simple que tout ce que tu avais pu imaginer. Grâce à des solutions financières personnalisées et adaptées au monde de la moto, tu peux t’élancer sans perdre de temps. Contacte ton distributeur KTM agréé pour de plus amples informations.

Il est possible que le service Finance de KTM ne soit pas disponible sur tous les marchés. Merci de contacter ton distributeur KTM agréé le plus proche pour plus d’informations sur les offres et conditions en vigueur dans ton pays.

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer, KISKA GmbH

KTM.COM

2022003FR

KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2021

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Exemple à ne pas suivre ! Les pilotes représentés sont des professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes fermées à la circulation. KTM attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le Code de la route.

Les motos présentées dans ce catalogue sont uniquement destinées à la circulation routière dans leur version homologuée. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation (notamment les limitations de vitesse). Certains articles de la gamme KTM PowerParts peuvent ne pas être autorisés pour une utilisation sur route publique dans certaines circonstances (variable en fonction des pays). Pour des informations détaillées, consultez votre distributeur KTM agréé. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.

READY TO RACE = Prêt pour la course