REGINA DELL'ESTREMO

GAMMA KTM ENDURO 2022

KTM

DIMOSTRA LA TUA

KTM
AMS
DETERMINAZIONE

ALZA IL LIVELLO

AUMENTA IL RITMO

Per dominare i terreni più impegnativi servono capacità, talento e la moto da enduro più performante disponibile oggi sul mercato. La gamma KTM EXC 2022 si rinnova e offre il meglio in fatto di tecnologia derivata dalle competizioni, ergonomia e dotazioni di serie.

Le nuove EXC sono maneggevoli e rigorose, leggere e potenti, e si adattano perfettamente alle esigenze dei nostri piloti, siano questi professionisti, o amatori che utilizzano la moto nel weekend per puro divertimento.

ISPIRATE AL RACING

AGGIORNAMENTI MIRATI

I nuovi modelli 2022 mantengono le caratteristiche vincenti della gamma KTM EXC e le arricchiscono con una migliore messa a punto delle sospensioni, il look che richiama le moto del Team Red Bull KTM Factory Racing e gli pneumatici MAXXIS MaxxEnduro di serie.

PNEUMATICI

Novità 2022: la gamma KTM Enduro è equipaggiata di serie con pneumatici MAXXIS MaxxEnduro con specifiche da competizione. Questi pneumatici sono progettati per offrire una guida confortevole per tutto il giorno, garantiscono performance estreme e una migliore resistenza alle forature.

GRAFICHE

Ispirate ai colori del Team Red Bull KTM Factory Racing, i modelli della gamma EXC e EXC-F 2022 portano un po' di colore in pista. I nuovi modelli sfoggiano dettagli e sella blu, quest'ultima ispirata alla sella Factory, per arrivare all'inizio della speciale in modalità READY TO RACE.

KTM 350 EXC-F

ERGONOMIA

La nuova gamma EXC è stata sviluppata in stretta collaborazione con i nostri piloti ufficiali, che hanno contribuito a migliorare le sovrastrutture e la sella delle nuove moto, ottenendo un mix perfetto tra estetica e funzionalità.

SOSPENSIONI

Le sospensioni WP XPLOR che equipaggiano la gamma KTM EXC 2022 consentono di affrontare i terreni più estremi in tutta tranquillità. La forcella e il mono PDS sono stati aggiornati, in modo da migliorare le performance alle alte velocità. Il risultato? Sospensioni più stabili e più costanti nel comportamento, che infondono ai piloti la fiducia necessaria per spingersi oltre l'estremo.

SUPERA TUTTI GLI OSTACOLI

LA REGINA DELL'ENDURO EXTREME

Il pezzo forte della nuova gamma KTM EXC a 2 tempi è la KTM 300 EXC TPI. Per i professionisti del fuoristrada rappresenta il top di gamma per l'Enduro estremo.

Ha tutto quello che ti aspetti: guida precisa, peso ridotto e un motore ricco di coppia, abbinati a componenti di altissima qualità.

2 TEMPI ALLO STATO DELL'ARTE

UN NUOVO CONCETTO DI ALL-TERRAIN

La gamma KTM EXC 2022 vanta una scuderia di tre modelli a 2 tempi, tutti READY TO RACE. Dalla leggera KTM 150 EXC TPI alla scattante e agile KTM 250 EXC TPI fino alla potentissima KTM 300 EXC TPI. Tutti questi modelli sono realizzati grazie alla conoscenza e all'esperienza maturate in anni di competizioni ad altissimo livello.

KTM 150 EXC TPI

TECNOLOGIA TPI

Il sistema Transfer Port Injection (TPI), disponibile per la gamma KTM EXC a 2 tempi, utilizza due iniettori che immettono la giusta quantità di carburante nei travasi posteriori. L'iniezione a valle garantisce una nebulizzazione eccellente del carburante con il flusso d'aria a monte, per una combustione molto più efficiente e una riduzione significativa delle perdite dovute a carburante incombusto.

PERFORMANCE GESTIBILI

NUOVI RAPPORTI FINALI

La KTM 250 EXC TPI 2022 vanta rapporti finali modificati, da 13:50 a 13:52. Il risultato è una moto più pronta all'apertura del gas, per ottenere una maggiore trazione in fase di accelerazione in uscita di curva. Inoltre, i rapporti più corti consentono di sollevare più facilmente l'anteriore, per superare ogni ostacolo con un semplice colpo di frizione.

KTM 250 EXC TPI

QUALITÀ RACING

IL MEGLIO DI DUE MONDI

La KTM 350 EXC-F 2022 è il modello più completo e versatile della gamma Enduro: agile come una “duemmezzo” e potente come una “quattroemmezzo”.

La KTM 350 EXC-F non ammette compromessi in termini di performance e continua a essere l’asso nella manica per le competizioni di Enduro in tutto il mondo.

PERFORMANCE ALLO STATO PURO

POTENZA A 4 TEMPI

KTM è il punto di riferimento assoluto nel segmento Enduro a 4 tempi. La nuova gamma KTM EXC-F 2022 offre motori potenti, gestibili e affidabili, pronti ad affrontare qualsiasi terreno.

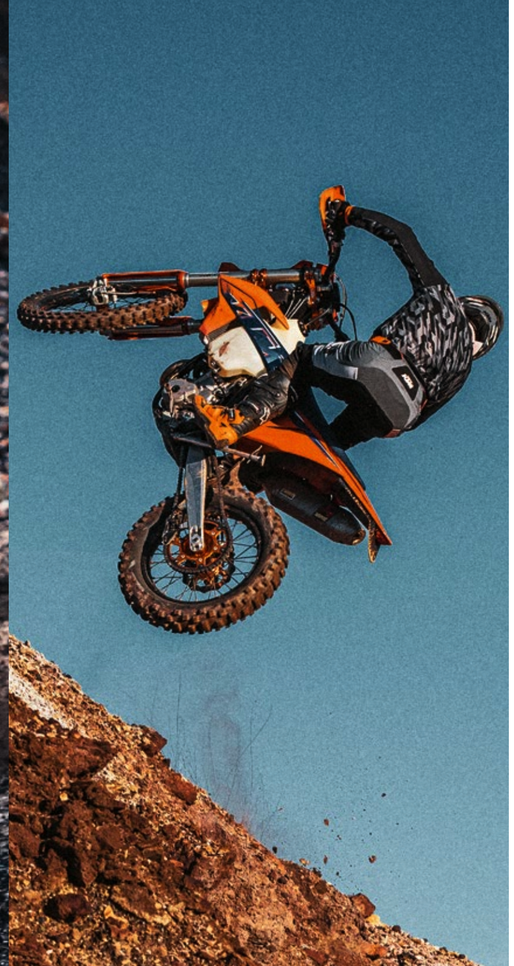
KTM 500 EXC-F

KTM 450 EXC-F

PRONTI ALLA VITTORIA

MOTORI

Di dimensioni compatte e con le migliori performance della categoria, i motori a 4 tempi a iniezione elettronica KTM sono i più versatili e potenti sul mercato. Grazie agli impianti di scarico specifici per l'Enduro e alla tecnologia ad iniezione elettronica intelligente, questi motori si meritano il gradino più alto del podio.



LA SUA FAMA LA PRECEDE

KTM EXC SIX DAYS 2022

I modelli KTM EXC SIX DAYS hanno le gare nel loro DNA. Equipaggiati con il meglio del catalogo KTM PowerParts e caratterizzati da grafiche esclusive, sono le moto da enduro più READY TO RACE oggi disponibili sul mercato.

> VISITA KTM.COM PER SCOPRIRE LA GAMMA SIX DAYS COMPLETA E LA LINEA DI ACCESSORI SIX DAYS DEDICATA

MIGLIORA LA TUA ESPERIENZA

Le KTM PowerParts sono progettate per spingere davvero al limite e vengono realizzate con materiali derivati dal mondo delle competizioni, come fibra di carbonio, titanio e alluminio anodizzato ad elevata resistenza.

01 RUOTA ANTERIORE FACTORY DA 1,6 X 21"
Cerchio D.I.D DirtStar anodizzato, sviluppato per ottenere il giusto compromesso tra rigidità e flessibilità.

02 PIASTRA FORCELLA FACTORY
Realizzata con alluminio di altissima qualità, è messa a punto per offrire la rigidità e la flessibilità perfette del perno dello sterzo e si adatta perfettamente alla forcella WP.

03 SILENZIATORE FMF TITAN POWERCORE 2.1
Realizzato completamente in titanio trattato di altissima qualità, offre un suono migliore e un peso notevolmente ridotto rispetto al silenziatore standard.

04 DISCO DEL FRENO WAVE
Il sistema flottante permette un controllo fluido della frenata e un'usura minima delle pastiglie dei freni.

05 "SLIP-ON LINE" AKRAPOVIČ
Il silenziatore slip-on Akrapovič offre più potenza e coppia, un look racing senza compromessi e un peso notevolmente ridotto.

> VISITA IL SITO WEB KTM.COM PER SCOPRIRE L'INTERA GAMMA KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

PENSATI PER L'EXTREME

Gli articoli KTM PowerWear sono progettati per garantire il massimo delle performance offrendo, allo stesso tempo, protezione e comfort.

A **STRYCKER HELMET**
Casco da offroad leggero con sistema di ventilazione avanzato, realizzato in esclusiva per KTM.

B **FURY GOGGLES**
Occhiali da Enduro Advanced con sistema di gestione dell'umidità, grazie al rivestimento in schiuma di viscosa a tre strati.

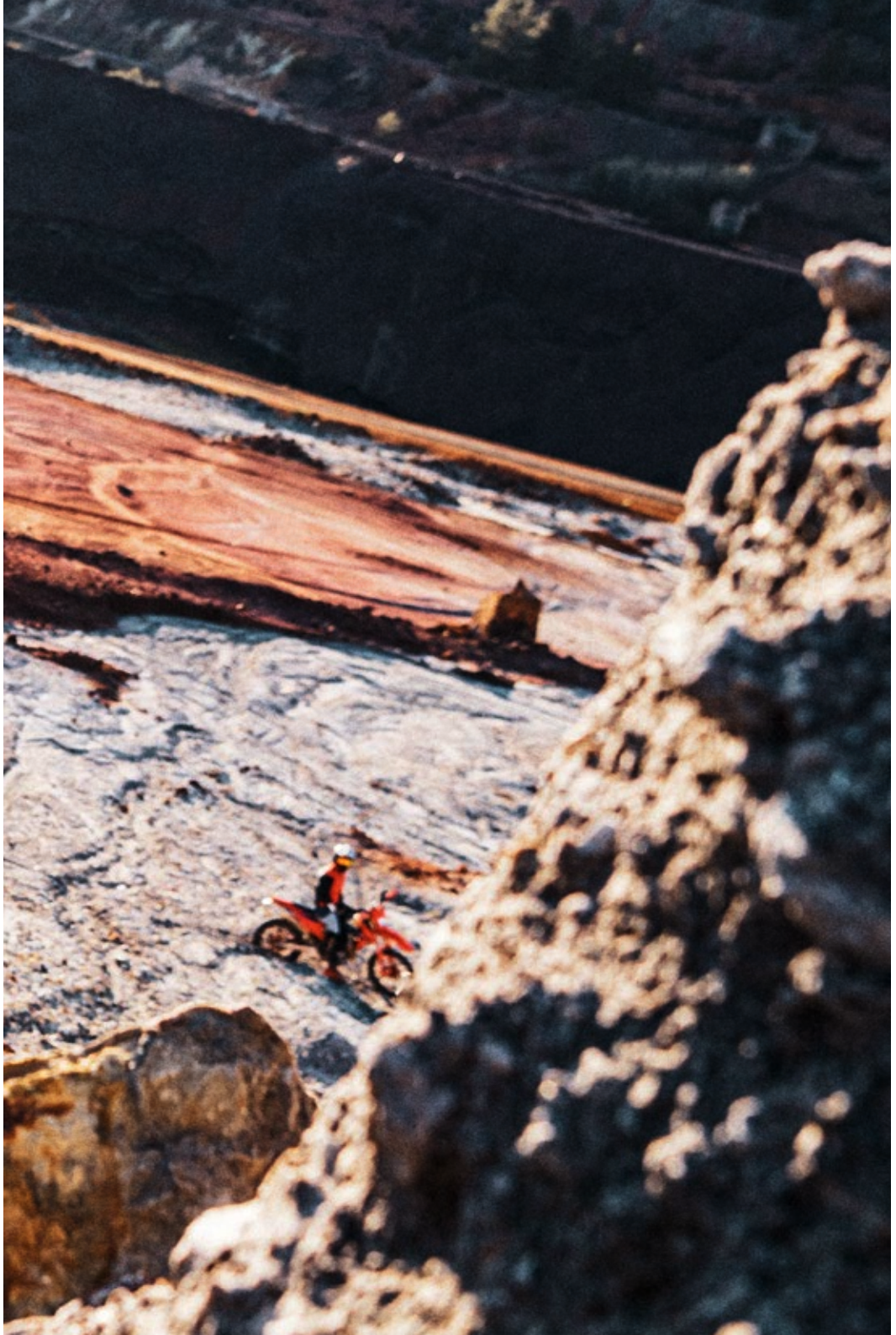
C **RACETECH SHIRT**
Resistente e leggera con inserti in mesh traspirante per una ventilazione ottimale, polsini delle maniche con profilo e colletto in mesh elasticizzato.

D **RACETECH GLOVES**
Guanti da offroad leggeri utilizzabili per touchscreen con inserti in silicone per una presa migliore.

E **RACETECH PANTS**
Pantaloni da offroad robusti e leggeri con rinforzi in pelle sulle ginocchia resistenti al calore e alle abrasioni e con inserti elasticizzati.

F **TECH 7 EXC BOOTS**
Realizzati esclusivamente per la guida Enduro, con suola bicomponente antiscivolo e protezione su punta e tallone in acciaio inox.

> VISITA IL SITO WEB KTM.COM PER SCOPRIRE L'INTERA GAMMA KTM POWERWEAR



LA TUA AVVENTURA ENDURO COMINCIA QUI

Non c'è mai stato un momento migliore per saltare in sella a una moto KTM EXC 2022. Grazie a una gamma di modelli adatti a qualunque livello di esperienza e di prodotti pre-vendita e post-vendita collaudati, il tuo viaggio verso nuove avventure estreme comincia qui.

Scopri di più su KTM.COM

KTM FINANCE

Richiedere un finanziamento per la tua moto è molto semplice. Grazie KTM FINANCE, trovarti alla guida della moto dei tuoi sogni è molto più facile di quanto pensi. Le nostre soluzioni finanziarie specifiche per le due ruote e personalizzate in base alle singole esigenze ti consentono di montare subito in sella. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario KTM di fiducia.

KTM Finance potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati.
Per informazioni sulle offerte e le condizioni valide nel tuo paese, contatta il tuo concessionario KTM.

DATI TECNICI

KTM 150 EXC TPI

KTM 250 EXC TPI

KTM 300 EXC TPI

KTM 250 EXC-F

KTM 350 EXC-F

KTM 450 EXC-F

KTM 500 EXC-F

MOTORE (RAFFREDDATO A LIQUIDO)

TIPO DI MOTORE	Monocilindrico, 2 tempi, controllo dello scarico	Monocilindrico, 2 tempi, controllo dello scarico	Monocilindrico, 2 tempi, controllo dello scarico	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC con bilancieri a dito	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC con bilancieri a dito	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/OHC con bilancieri	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/OHC con bilancieri
GESTIONE MOTORE	Sistema TPI Continental	Sistema TPI Continental	Sistema TPI Continental	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS
CILINDRATA	143,99 cm³	249 cm³	293,2 cm³	249,91 cm³	349,7 cm³	449,9 cm³	510,9 cm³
ALESAGGIO X CORSA	58 mm x 54,5 mm	66,4 mm x 72 mm	72 mm x 72 mm	78 mm x 52,3 mm	88 mm x 57,5 mm	95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	-	-	-	13,8:1	13,5:1	12,75:1	12,75:1
AVVIAMENTO/BATTERIA	Elettrico e a pedale/ioni di litio 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah
SISTEMA DI INIEZIONE	Corpo farfallato Dell'orto Ø 39 mm	Corpo farfallato Dell'orto Ø 39 mm	Corpo farfallato Dell'orto Ø 39 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm

TRANSMISSION

FRIZIONE	Frizione DS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo
LUBRIFICAZIONE	Pompa d'olio a regolazione elettronica	Pompa d'olio a regolazione elettronica	Pompa d'olio a regolazione elettronica	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio
SCATOLA DEL CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
TRASMISSIONE PRIMARIA/SECONDARIA	23:73/13:48 (13:50)	26:73/14:52 (13:52)	26:73/14:50 (13:50)	24:73/14:52 (13:52)	24:73/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:50 (13:50)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"

CICLISTICA E FRENI

TELAIO	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4
TELAIETTO POSTERIORE	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
MANUBRIO	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm
ANGOLO DI STERZO	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
OFFSET FORCELLA	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
SILENZIATORE	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS
ESCURSIONE DELLA SOSPENSIONE A./P.	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm
INTERASSE	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm
CERCHI ANTERIORE/POSTERIORE	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant
PNEUMATICI ANTERIORE/POSTERIORE	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"	90/90-21"; 140/80-18"
FRENO ANTERIORE/POSTERIORE	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm

DIMENSIONI E PESO

ALTEZZA DELLA SELLA/LUCE A TERRA	960 mm/370 mm	960 mm/370 mm	960 mm/370 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9,2 litri	circa 9,2 litri
PESO A SECCO	circa 96,8 kg	circa 103,4 kg	circa 103,4 kg	circa 103 kg	circa 103,8 kg	circa 105,5 kg	circa 105,6 kg
		DISPONIBILE NELL'EDIZIONE SIX DAYS	**DISPONIBILE NELLE EDIZIONI SIX DAYS E ERZBERGRODEO**	**DISPONIBILE NELL'EDIZIONE SIX DAYS**	**DISPONIBILE NELL'EDIZIONE SIX DAYS**	**DISPONIBILE NELL'EDIZIONE SIX DAYS**	**DISPONIBILE NELL'EDIZIONE SIX DAYS**

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer, KISKA GmbH

KTM.COM

* 2 0 2 2 0 0 0 3 I T *

KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2021

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. KTM invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento protettivo e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.

Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della gamma KTM PowerParts possono non essere omologati per l'uso su strada (a seconda del paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario KTM. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; KTM si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.